



رزومه دکتر مصطفی اسلامیان

دکتر مصطفی اسلامیان در تاریخ ۱۳۱۵/۱۰/۱۸ در تبریز دیده به جهان گشود. پس از طی تحصیلات ابتدایی وارد دانشسرای مقدماتی شده و در سال ۱۳۳۴ با کسب دیپلم ادبی تحصیلات متوسطه را با موفقیت به پایان رسانید. سپس بعد از طی دوره آموزگاری موفق به کسب دیپلم ریاضی شده و با قبولی در کنکور سراسری در رشته فیزیک، وارد هنر سرای عالی تهران شد. ایشان در سال ۱۳۴۳ موفق به کسب مدرک "کارشناسی ارشد طراحی ماشین" از هنر سرای عالی تهران که اکنون به انستیتو تکنولوژی تهران (Tehran Institute Technology, TIT) تغییر نام داده بود، گردید. البته این انستیتو بعدها در سال ۱۳۵۷ به "دانشگاه علم و صنعت ایران" تغییر نام داد.

پس از آن با کسب عنوان دانشجوی ممتاز و برگزیده، موفق به دریافت بورسیه تحصیلی از طرف دولت وقت گردیده و جهت ادامه تحصیلات عازم آمریکا می گردد. پس از قریب ۹ سال اقامت در ایالت میشیگان آمریکا شهر دیترویت موفق به کسب مدرک دوم کارشناسی ارشد در سال ۱۹۶۷ و سپس مدرک دکترا (Ph-D) در رشته مهندسی مکانیک در سال ۱۹۷۱ از دانشگاه ایالتی وین (Wayne state university) می گردد.

دکتر مصطفی اسلامیان در سال ۱۹۷۲ با افتخار به ایران باز می گردد و در سال ۱۳۵۲ خورشیدی با عنوان استادیار دانشکده فنی دانشگاه تبریز فعالیت هیات علمی خود را با اهتمام جدی آغاز می نماید. در انتهای دهه پنجاه به مرتبه دانشیاری ارتقا می یابد. در فاصله سالهای ۱۳۵۶ تا ۱۳۷۸ شمسی دو نوبت بمدت ۸ سال مدیریت گروه مهندسی مکانیک را بر عهده می گیرد. سالهای دهه ۱۳۶۰ تا پایان ۱۳۸۱ که باز نشسته می گردد، جز سالهای طلایی تلاش و اهتمام جدی وی در جهت تربیت دانشجویان مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکترا در رشته مهندسی مکانیک در دانشگاه تبریز بوده است. او در طی این سالها سمت های مختلف مدیریتی و تاسیس آزمایشگاهها و کارگاههای تخصصی را عهده دار بوده است و بارها در جشنواره های دهه فجر و بزرگداشت روز معلم و استاد به کسب عنوان "استاد نمونه" نایل آمده و جوایز نفیس از طرف دانشگاه دریافت داشته است.

ضمناً دکتر اسلامیان پس از بازنشستگی از دانشگاه سراسری، در گروه مهندسی مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی فعالیت هیات علمی خود را تا پایان سال ۱۳۹۰ در تدریس دانشجویان ادامه داد. او قریب به ۴۰ سال سابقه تدریس داشته و بالغ بر ۱۰۰ عنوان پایان نامه مقاطع مختلف کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری حرفه ای را هدایت، راهنمایی و مشاوره نموده است که ذیلاً به برخی عناوین درسی، مقالات و کتابهای ارزنده ایشان اشاره می گردد:

تحصیلات: دکتری حرفه ای-مهندسی مکانیک با گرایش طراحی کاربردی و دینامیک

عناوین درسی:

۱- تدریس رسم فنی در TIT (دانشگاه علم و صنعت ایران)

۲- اجزای ماشین در انستیتو تکنولوژی دیترویت آمریکا

دروس دانشکده فنی تبریز:

۳- دینامیک ماشین کارشناسی B.Sc

۴- کارآموزی ۱، کارشناسی B.Sc

۵- کارآموزی ۲، کارشناسی B.Sc

۴- روانکاری، کارشناسی B.Sc

- ۵- یاتاقان و روغن کاری، کارشناسی B.Sc
۶- مکانیک محیط‌های پیوسته، کارشناسی B.Sc
۷- مکانیک سیالات ۱ و ۲، کارشناسی B.Sc
۸- مکانیک سیالات پیشرفته، کارشناسی ارشد M.Sc
۹- دینامیک ماشین کارشناسی ارشد M.Sc
۱۰- پروژه تخصصی، کارشناسی ارشد M.Sc
۱۱- رساله دکتری حرفه‌ای
۱۲- مباحث برگزیده در دینامیک ماشین، دکتری حرفه‌ای

عناوین کتابهای تالیف یا ترجمه شده:

- ۱- اصول طراحی یاتاقان و روغن کاری تالیف مصطفی اسلامیان، ویراستار: علی حایریان اردکانی، چاپ اول و دوم انتشارات دانشگاه امام رضا (ع) مشهد، ۱۳۸۱
۲- تئوری خود روهای زمینی، تالیف جو یانگ وانگ، ترجمه مصطفی اسلامیان، ویراستار علمی: موسی رضائی، انتشارات دانشگاه تبریز، ۱۳۸۷

برخی مقالات:

- ۱- حد تحمل قفسه سینه انسان در هنگام تصادم، **The tolerance limit of the human chest at the time of accident**، اسلامیان مصطفی (۱۳۷۱)، نشریه علمی پژوهشی امیر کبیر، دوره ۱۲، شماره ۲، صفحات ۲۸۸-۲۹۱
۲- حد تحمل قفسه سینه انسان در هنگام تصادم، اسلامیان مصطفی (۱۳۷۰)، انتشارات مجله دانشگاه علوم پزشکی تبریز
۳- بهبود پایداری جانبی خودرو از طریق کنترل بهینه غیرخطی دینامیک چرخشی، اسلامیان مصطفی، میرزایی مهدی و علیزاده قاسم. نشریه مکانیک هوا فضا، اسفند ۱۳۸۵ شماره ۳، پیاپی ۶

برخی همایشها:

- ۱- کنفرانس سالانه دیگهای بخار (بویلر) و مخازن تحت فشار، ۱۰-۱۲ شهریور ۱۳۷۱ کارخانجات صنایع آذر اراک، عنوان سخنرانی: تاثیر ارتعاشات زیان آور
۲- سمینار سالیانه مهندسی مکانیک، اردیبهشت ۱۳۷۲ شیراز.
۳- سمینار عمومی ارومیه ۱۳۸۰، عنوان سخنرانی: وجدان کاری در مسوولیت‌های اداری

عناوین برخی پایان نامه ها:

- ۱- کنترل دینامیک غیر خطی خودرو مبتنی بر بهینه‌سازی
دانشجو: مهدی میرزایی، استاد راهنما، مصطفی اسلامیان، استاد مشاور: شهرام آزادی، وزارت علوم تحقیقات فناوری دانشگاه تبریز دانشکده فنی، ۱۳۸۶ [دکتری تخصصی]
۲- مدلسازی دینامیکی واژگونی خودرو
استاد راهنما: موسی رضائی، استاد مشاور: مصطفی اسلامیان، دانشجو: محمد علیخانی کرمانی، وزارت علوم تحقیقات فناوری دانشگاه تبریز، دانشکده فنی، ۱۳۸۹ [کارشناسی ارشد]
۳- طراحی و ساخت سیستم هوشمند مونی‌تورینگ پایداری تراکتور ITM-285 در حین عبور از مناطق با شیب عرضی حداکثر تا ۳۰ درجه

استاد راهنما: محمد زادشکویان، استاد مشاور: مصطفی اسلامیان، دانشجو: داود سینامهر، وزارت علوم تحقیقات فناوری دانشگاه تبریز
دانشکده فنی، ۱۳۸۵ [کارشناسی ارشد]

۴- تحلیل استحکامی و دینامیکی مفصل‌های یونیورسال و بهینه‌سازی آن جهت ارتقاء آثار مطلوب در دوره‌های بالا
استاد راهنما: مصطفی اسلامیان، استاد مشاور: مرتضی همایون صادقی، دانشجو: حمیرا پیره،
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - دانشگاه تبریز - ۱۳۸۴ [کارشناسی ارشد]

۵- تجزیه و تحلیل تنش و کرنش به روش عددی د اسکلت صندلی جلو اتومبیل سواری پژو
استاد راهنما: محمد زهساز، استاد مشاور: مرتضی صادقی، مصطفی اسلامیان، دانشجو: هادی پاک،
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - دانشگاه تبریز - ۱۳۸۲ [کارشناسی ارشد]

۶- ارائه مدلی جهت بررسی تاثیر مشخصات سفتی و استهلاکی خودرو در حرکات دورانی سه گانه (رل وپیچ و یاو)
استاد راهنما: مصطفی اسلامیان، دانشجو: رحمان صادقیان،
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - دانشگاه تبریز - ۱۳۸۱ [کارشناسی ارشد]

۷- بررسی انتشار ترک در مد I تحت بارگذاری استاتیکی در نمونه های CT روی یک ماده آلومینیمی و مقایسه با نتایج
تجربی

استاد راهنما: محمدرضا خوشروان، استاد مشاور: مصطفی اسلامیان، دانشجو: محمدآرش ابرهام،
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - دانشگاه تبریز - ۱۳۸۱ [کارشناسی ارشد]

۸- تجزیه و تحلیل عددی تنش و کرنش ناشی از بارهای استاتیکی و دینامیکی در کابین کامیونت آذرخش
دانشجو: محمد شکوری، استاد مشاور: مصطفی اسلامیان، استاد راهنما: مرتضی همایون صادقی، محمد زهساز، وزارت علوم، تحقیقات و
فناوری - دانشگاه تبریز - ۱۳۸۱ [پایان نامه دکترا]

۹- طراحی بهینه پروفیل بادامک دیسکی جهت مینیمم کردن انرژی اصطکاکی در طول یک سیکل
دانشجو: سوران حسنی فرد، استاد مشاور: محمد زهساز، استاد راهنما: مصطفی اسلامیان،
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - دانشگاه تبریز - ۱۳۸۱ [کارشناسی ارشد]

۱۰- بهینه سازی شاسی یک خودروی سبک جهت جذب حداکثر انرژی ناشی از بارهای دینامیکی
استاد راهنما: مصطفی اسلامیان، استاد مشاور: محمد زهساز، دانشجو: امیر هوشنگ مهرانفرد،
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - دانشگاه تبریز - ۱۳۸۰ [کارشناسی ارشد]

۱۱- تحلیل تنش در مخازن تحت فشار CNG، تقویت شده با مواد کامپوزیتی
استاد راهنما: مصطفی اسلامیان، دانشجو: علی اصغر رحمانی،

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - دانشگاه تبریز - ۱۳۷۶ [کارشناسی ارشد]

۱۲- تحلیل پایداری پوسته‌های استوانه‌ای تقویت شده با مواد کامپوزیت
استاد راهنما: مصطفی اسلامیان، دانشجو: جاوید زکوی،

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - دانشگاه تبریز - ۱۳۷۵ [کارشناسی ارشد]

۱۳- طراحی مجدد شاتون پیکان با تاکید بر کاهش وزن و افزایش استحکام با تغییر جنس

دانشجو: حبیب سید هاشمی، استاد مشاور: مصطفی اسلامیان، استاد راهنما: مرتضی صادقی، عباس کیانوش، وزارت علوم، تحقیقات و
فناوری - دانشگاه تبریز - ۱۳۶۲ [کارشناسی ارشد]

۱۴- عیب یابی ماشین‌های دوار به روش تجزیه و تحلیل ارتعاشات

دانشجو: حسین علیزاده اسلامی، استاد مشاور: مصطفی اسلامیان، استاد راهنما: مرتضی صادقی، محمد زهساز، وزارت علوم، تحقیقات و
فناوری - دانشگاه تبریز - ۱۳۶۲ [کارشناسی ارشد]